

OPIS TECHNICZNY

TEMAT: Remont nawierzchni drogi technologicznej przy ul. Gdańskiej 16 w Katowicach.

**INWESTOR: KOMUNALNY ZAKŁAD GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ W KATOWICACH,
UL. GRAŻYŃSKIEGO 5**

OPRACOWAŁ: Piotr Liszka

DATA WYKONANIA: CZERWIEC 2018

SPIS TREŚCI

1. Dane ogólne:
 - 1.1. Przedmiot opracowania.
 - 1.2. Podstawa opracowania.
 - 1.3. Główne parametry techniczne.
2. Opis stanu istniejącego:
 - 2.1. Droga dojazdowa i chodniki.
 - 2.2. Urządzenia infrastruktury technicznej.
 - 2.3. Warunki gruntowo-wodne.
3. Dane konstrukcyjno-budowlane.
 - 3.1. Układ geometryczny.
 - 3.2. Przekroje normalne.
 - 3.3. Roboty rozbiórkowe.
 - 3.4. Konstrukcja nawierzchni.
 - 3.5. Rekultywacja terenów zielonych.
4. Sposób budowy a ochrona interesów osób trzecich.
5. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.
6. Charakterystyka energetyczna.
7. Charakterystyka ekologiczna.
8. Warunki ochrony przeciwpożarowej.
9. Warunki wykonania robót budowlanych.
10. Informacja o sporządzeniu planu BIOZ.
11. Wykaz sporządzonych rysunków:
 - Nr1 – Mapa zasadnicza.
 - Nr2 – Zagospodarowanie terenu.
 - Nr3 – Przekroje przez nawierzchnię.

1. Dane ogólne

- 1.1. Przedmiot opracowania.
Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi technicznej przy budynku ul. Gdańska 16 w Katowicach. W zakresie projektowanych prac ujęto wykonanie na nich remontu nawierzchni. Numer działki objętej inwestycją: 60/30 KM88 ob. Ligota. Dla tych terenów inwestor posiada stosunek prawny będąc pełnomocnikiem właściciela oraz umowę współpracy z SM „Górnik”, w której użytkowaniu wieczystym znajduje się część działek.
- 1.2. Podstawa opracowania.
Podstawę opracowania stanowią:
 - a) pomiar inwentaryzacyjny w terenie,
 - b) wytyczne projektowania oraz obowiązujące przepisy związane z rozporządzeniem w/s warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.3. Główne parametry techniczne drogi.
 - długość zmienna: ok. 35m
 - szerokość zmienna: ok. 3,3m
 - łączna powierzchnia: 130,0m²

2. Opis stanu istniejącego.

- 2.1. Obecna asfaltowa nawierzchnia drogi jest już bardzo zniszczona, zamulona, w stanie utrudniającym komunikację.
- 2.2. Warunki gruntowo-wodne.
Z uwagi na charakter opracowania nie zachodziła potrzeba przeprowadzania szczegółowych badań warunków gruntowo-wodnych.

3. Dane konstrukcyjno-budowlane.

- 3.1. Układ geometryczny.
Lokalizacja inwestycji została naniesiona na mapie w skali 1:200. W planie sytuacyjnym przebieg remontowanych powierzchni, ich pochylenie poprzeczne i podłużne zgodne ze stanem istniejącym. Nie przewiduje się zmiany niwelety drogi a jedynie korektę spowodowaną zmianą rodzaju nawierzchni i regulacją warstw podbudowy. Spadki i pochylenia niwelety zapewniają poprawne odwodnienie korpusu. Projektowana niweleta z przyjętymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi zapewni lokalnie powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych.
- 3.2. Przekroje normalne.
Zgodnie z poszczególnymi przekrojami na danym odcinku.
- 3.3. Roboty rozbiórkowe.
W związku z projektowaną inwestycją rozbiórcę podlegać będzie istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi, krawężników i obrzeży. W miejscu istniejącej nawierzchni należy wykonać korytowanie o średniej głębokości 20cm.
- 3.4. Konstrukcja nawierzchni.
Układ konstrukcyjny nawierzchni przyjęto według rozporządzenia i ujęto w opracowanej części graficznej projektu:
 - a) Konstrukcja drogi:
 - 8cm kostka betonowa behaton szara,
 - 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
 - 15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stab. mechanicznie,
 - 20cm podbudowa z kruszywa naturalnego 31,5-63mm stab. mechanicznie.
- 3.5. Rekultywacja terenów zielonych
Przewidziano rekultywację zniszczonych trawników w rejonie chodników i drogi. Należy przekopać istniejącą nawierzchnię, rozłożyć nową 5cm warstwę humusu i wysiać trawę.

4. **Sposób budowy a ochrona interesów osób trzecich.**

Projektowany remont drogi nie narusza interesu osób trzecich w rozumieniu przepisów prawa budowlanego.

5. **Dostępność dla osób niepełnosprawnych.**

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem nie występują bariery dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowo w dokumentacji przewidziano wykonanie najazdów na chodniki w sposób ułatwiający ich pokonanie.

6. **Charakterystyka energetyczna.**

Nie dotyczy.

7. **Charakterystyka ekologiczna.**

Projektowany remont drogi dojazdowej w oparciu o użyte materiały budowlane Jak: tłuczeń kamienny, kostka betonowa, piasek są zgodne z Polskimi Normami, posiadają wymagane prawem atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym, zatem nie pogarszają istniejącego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Zapylenie w obrębie istniejącej drogi dojazdowej ulegnie znacznej poprawie. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne nie zmieni się. Badania oddziaływania inwestycji na środowisko nie są wymagane.

8. **Warunki ochrony przeciwpożarowej.**

Nie dotyczy.

9. **Warunki wykonania robót budowlanych.**

Wszystkie roboty budowlane nawierzchni drogi, a także odbiór robót, należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru pod kierunkiem osób uprawnionych z uwzględnieniem obowiązujących specyfikacji technicznych. Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać wymagane aprobaty techniczne i odpowiadać obowiązującym normom.

W trakcie realizacji robót budowlanych zachować szczególną ostrożność. Zakres przewidywanego zagrożenia należy wydłużyć do czasu ukończenia całości robót budowlanych, ponieważ realizowany będzie w otoczeniu czynnej drogi lokalnej. Należy również zwrócić szczególną uwagę na pracę w pobliżu przebiegu tras instalacyjnych oraz robót związanych z użytkowaniem sprzętu drogowego. W razie konieczności na czas prowadzonych prac remontowych sporządzić plan komunikacji. W trakcie prowadzonych robót budowlanych, zatrudnieni pracownicy winni przestrzegać zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz posiadać wymagane środki ochrony indywidualnej jak kaski, rękawice, itp.

10. **Informacja o sporządzeniu Planu BIOZ.**

Dla projektowanych prac remontowych nie zachodzi konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy realizacji w/w robót wg Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.